Qu'en est-il des morts violentes survenues au travail à Abidjan ? Résultats d'une étude rétrospective de 2002 à 2016.

BOTTI K[1*], EBOUAT KMEV[1], DJODJO M[1], KONATE Z[2], ATTOUNGBRE N'GUETTIA KS[3], YAPO ETTE H[1].

2ème Congrès SIMT, 25 au 27 Octobre 2017 à Grand-Bassam (Côte d'Ivoire)

INTRODUCTION

- **Mort violente**: mort « non naturelle » résultant de l'intervention volontaire (soit d'un tiers : homicide, soit de soi-même : suicide) ou par une cause extérieure brutale (accident).

- **Problèmes médico-légaux**

  -> Enquête judiciaire et sociale

  -> Lien avec le travail?

- Intervention du médecin légiste => **matérialité des faits**.

INTRODUCTION

❖ Problématique

- rareté des données globales (locales et littérature).
- circonstances de survenue et origines variées.
- question de la reconnaissance en accident de travail.

❖ Objectifs

- décrire les caractéristiques médico-légales des morts violentes au travail en vue de prévenir ou réduire le nombre de ces décès.
- enrichir les statistiques nationales.

MATERIEL ET METHODES

- **Type d'étude:** étude rétrospective descriptive.
- **Période d'inclusion:** 2002 à 2016 (15 ans).
- **Population d'étude:** personnes dont le décès relève d'une mort violente au travail.
- **Méthode d'étude:** rapports d'autopsie médico-légale et d'examen externe des corps.

RESULTATS ET COMMENTAIRES

DONNEES GENERALES

RESULTATS ET COMMENTAIRES

- **Effectif morts violentes au travail = 408** cas/ 8415 morts violentes, soit **4,8%**

- **Paramètres sociodémographiques**

Sexe	Masculin (**96,8%**); sex-ratio = 30,4
Age	25-34 ans (**42,1%**) = **adultes jeunes** âge moyen = 33 ans
Nationalité	Ivoirienne (60,3%)

Sexe masculin: 93,7%
Adultes matures++ (50-60 ans): 34,7%
} [*MARFAING, 2014-France*]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ **Données socioprofessionnelles**

Groupe socioprofessionnel	Ouvriers (**35%**) Employés (27,9%)
Catégorie socioprofessionnelle	Policier, militaire, agent sécurité (**25,2%**) Chauffeur (**15,4%**) Artisan (13%) Convoyeurs (11,3%)
Type d'activité	Transport (**29,9%**) Défense, sécurité privée (**25,5%**) Commerce, distribution, prof. libérales (11,7%)
Secteur d'activité	Informel (**60%**) Formel (40%)
Type de secteur d'activité	Secteur Privé (**82,1%**)

Ouvriers (55,6%)
Activités => services (24,7%) - BTP (20,5%) - transport (15,9%)

[*MARFAING, 2014*]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

ASPECTS MEDICO-LEGAUX

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Circonstances de survenue des types de morts violentes

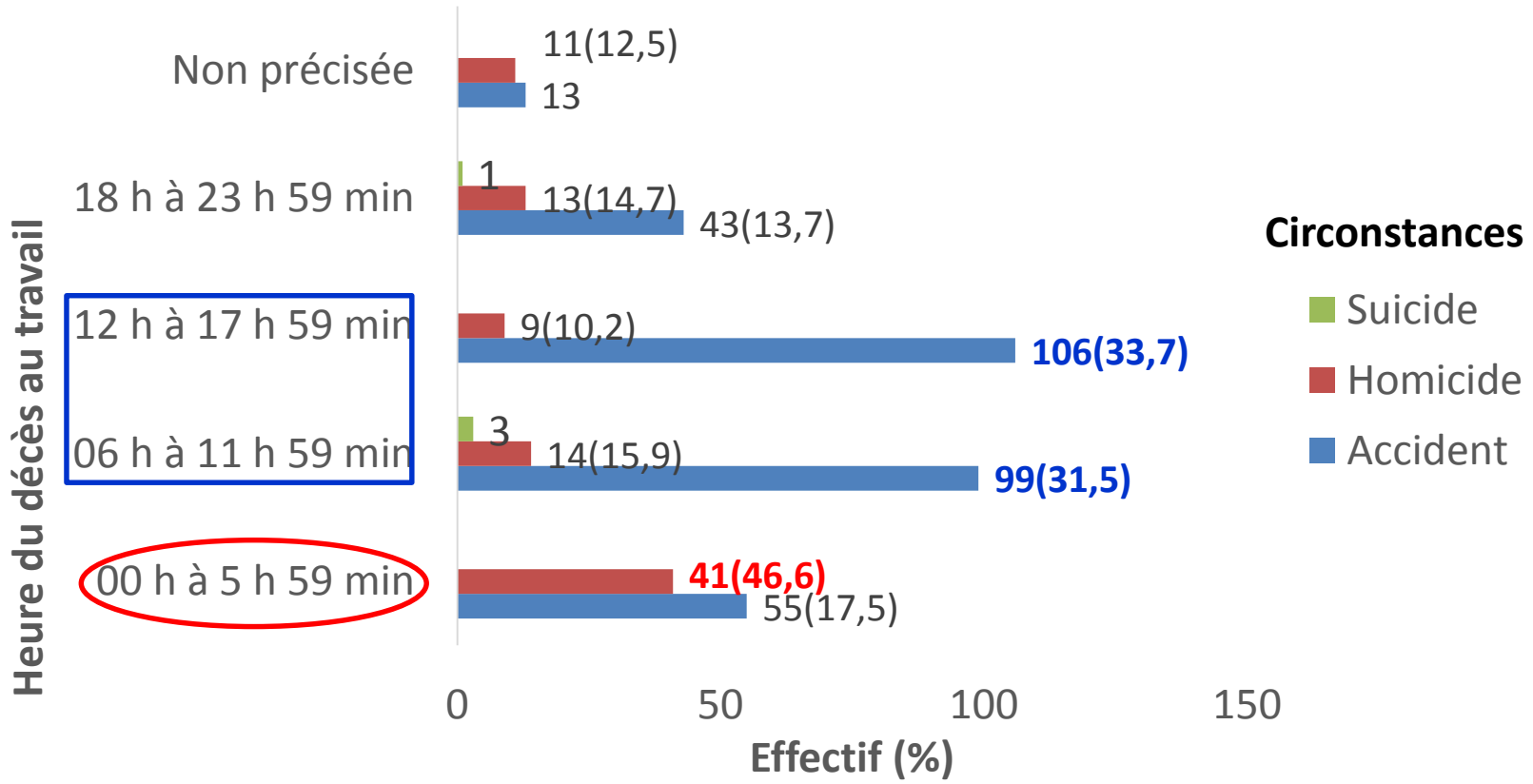
Type de morts violentes	Circonstances de survenue du décès n(%)			**Total**
	Accident	Homicide	Suicide	
Asphyxies mécaniques	27(87,1)	3(9,7)	1(3,2)	31(7,6)
Avortements provoqués	0	2(100)	0	2(0,5)
Brûlures électriques	34(100)	0	0	34(8,3)
Brûlures thermiques	14(100)	0	0	14(3,4)
Toxiques	7(100)	0	0	7(1,7)
Traumatiques	234(**73,1**)	83(26)	3(0,9)	**320(78,4)**
Total	**316(77,5)**	88(21,6)	4(0,9)	408(100)

Traumatisme accidentel : 31,4%
Suicide : 20,5%
Homicide : 5,4%

[MARFAING, 2014 - France]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ **Heure de survenue du décès selon les circonstances**



-> Accidents mortels survenant entre **minuit et 06 h (37,5%)**; [*Commission Européenne, 2008*]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Origines des asphyxies mécaniques (AM)

Origines des AM	Circonstances de survenue des AM			
	Accident	Homicide	Suicide	Total
Noyade	**18 (66,7%)**	0	0	18
Pendaison	0	0	**1**	1
Strangulation	0	**3**	0	3
Compression thoracique	2	0	0	0
Ensevelissement	2	0	0	0
Suffocation	5	0	0	9
Total	**27 (87,1%)**	**3**	**1**	**31**

Pendaison (**13,5%**); *[MARFAING, 2014-France]*

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Origines des morts toxiques

Origines des morts toxiques	Effectif	Pourcentage (%)
Alcool frelaté	2	28,6
Ammoniac	3	42,8
Envenimation/serpent	2	28,6
Total	**7**	**100**

Monoxyde de carbone (**58,7%**), [***AIT EL CADI M, 2007-Maroc***]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Contexte de survenue des morts traumatiques

Contexte de décès et motifs de réquisition	Circonstances de survenue du décès n(%)			Total
	Accident	Homicide	Suicide	
Traumatisme routier	170			170 (**53,1**)
Abattu		39		39 (**12,2**)
Agression		23		23 (7,2)
Chute du corps d'un point haut	21			21 (6,6)
Chute d'objets sur le corps	19			19 (5,9)
Braquage		14		14 (4,4)
Coincement dans objet-machine	6			6 (1,8)
Heurt par objets	5			5 (1,6)
Autres	13	7	3	23 (7,2)
Total	**234**	**83**	**3**	**320**

Chute corps + objets (53,6%); [***Marouen-Jamoussi S, 2006 -Tunisie***]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Types d'usagers et véhicules impliqués des les AVP

Type de véhicule impliqué	Type d'usager					Total
	Chauffeur	Cycliste	Passager	Piéton	Non précisé	
Camion	12		20	15		47 (**27,6**)
Minicar (Gbaka)	6		18	7		31 (**18,2**)
Véhicule personnel	8			13		21 (**12,3**)
Véhicule de service	4		12	1		17 (10)
Taxi	11			1		12 (7)
Engin	3			8		11 (6,5)
Moto-vélo		6		1		7 (4,1)
Bus-Car	2		1	1		4 (2,4)
Non précisé	2			2	16	20 (11,8)
Total	48 (**28,2**)	6 (3,5)	51 (**30**)	49 (**28,8**)	16 (9,4)	170 (100)

- **Véhicules**: camions
- **Usagers**: conducteurs (83%), Passagers (11%), Piétons (6%) ; [***IRSST, 2014-Quebec***]

RESULTATS ET COMMENTAIRES

❖ Question de la reconnaissance en Accident de Travail (AT)

Reconnaissance en Accident de Travail ou de Service	Secteur d'activité		Total
	Informel	Moderne	
Aval de l'administration publique		66	66
Pas de reconnaissance en AT	**245**		245
Relève Commission Agences CNPS		90	90
Relève de l'Organisme International		7	7
Total	**245**	**163**	**408**

-> Mort au travail n'est pas obligatoirement un AT [*MANOUIL C, 2008*]

-> Présomption d'imputabilité en matière d'AT=> Définition AT [*Article 66 - Code de Prévoyance Sociale; PEROTTO, 2007*]

❖ **Reconnaissance en AT** => conséquences financières importantes (ayants-droit, CNPS, entreprises)

CONCLUSION

- Faible part des morts violentes au travail.
- Prédominance des traumatismes.
- Problème de la reconnaissance en Accident de travail.
- Nécessité de mettre en commun les informations détenues par les trois intervenants que sont la médecine légale, la sécurité sociale et la justice.
- Mise en œuvre de mesures de sécurité au travail pour prévenir ou réduire ces décès.

MERCI DE VOTRE ATTENTION